VDV-Schrift Nr. 801 „Fahrzeugreserve in Verkehrsunternehmen“

Ausgabe 03/2019

Die Bildung einer angemessenen Fahrzeugreserve ist eine der großen Unternehmensentscheidungen, die jedes Verkehrsunternehmen für sich treffen muss. Dabei spielen wirtschaftliche Überlegungen, Qualitätsanforderungen zur Leistungserbringung, aber auch ganz spezifische, betriebliche Anforderungen eine wesentliche Rolle.

Diese Schrift soll als Hilfestellung dienen, die Bemessung vorzunehmen, zu beurteilen und an Praxisbeispielen zu verifizieren.

Die vorliegende Schrift soll es ermöglichen, die betriebsspezifischen Einflussgrößen richtig zu bestimmen, dabei wirtschaftliche Überlegungen qualitativen Vorgaben und Kundenbedürfnissen gegenüberzustellen. Dank einzelner Praxisbeispiele ist ein Vergleich in Teilbereichen möglich. Schließlich können auch strategische Überlegungen zu anstehenden Betriebsveränderungen eine Reservequote mittelfristig beeinflussen und Detailüberlegungen überspielen.

Sämtliche Betrachtungen beziehen sich auf zwei Fahrzeugarten und die damit verbundenen Systeme:

- Schienenfahrzeuge (Straßen-, Stadt- und U-Bahnen),
ausgeschlossen sind die Vollbahnen mit Spezialfahrzeugen (Zweiwegefahrzeuge);
- Linienbusse (Stadt- und Überlandbusse),
ausgeschlossen sind Reisebusse und spezielle proprietäre Linienbussysteme.

Diese Ausgabe ersetzt die VDV-Schrift 801 aus dem Jahr 1998.

Jens Schmitz
T4 | Fachbereichsleiter Bussysteme, Betriebshöfe und Werkstätten, E- Mobilität
T 0221 579 79 139 | j.schmitz@vdv.de

Inhaltsverzeichnis	Seite
Vorwort	4
Abkürzungen	6
1 Modell/Grundlagen	7
1.1 Einleitung	7
1.2 Modell für Gesamtbedarf in der HVZ	7
1.3 Modell in der NVZ	9
1.4 Modell in der NBZ	11
2 Einflussgrößen	12
2.1 Fahrplanbedarf	12
2.2 Ganglinie	13
2.3 Einsatzmöglichkeiten des Fuhrparks (Polyvalenz)	13
2.4 Verteilung des Fuhrparks	15
2.5 Betriebsreserve	16
2.6 IH-Bedarf (ehemalige Werkstattreserve)	16
2.7 Geplanter IH-Bedarf	18
2.8 Ungeplanter IH-Bedarf	20
3 Kennzahlenvorschlag/Empfohlene Richtgrößen	25
4 Ermittlung der Praxiswerte	28
4.1 Allgemeines	28
4.2 Ermittlung des IH-Bedarfs	28
4.3 Anzahl der notwendigen Reservefahrzeuge	28
5 Praktisches Beispiel	29
5.1 Umfrage	29
Bildverzeichnis	30
Anlagenverzeichnis	31
Impressum	34